

(19) 世界知的所有権機関  
国際事務局(43) 国際公開日  
2005年6月9日 (09.06.2005)

PCT

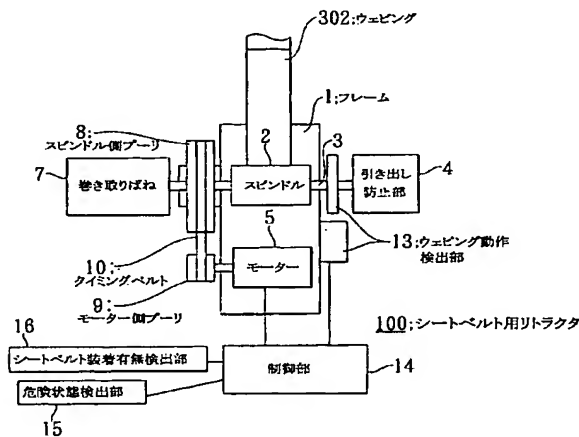
(10) 国際公開番号  
WO 2005/051732 A1

- (51) 国際特許分類: B60R 22/48, 22/46 (72) 発明者; および  
(21) 国際出願番号: PCT/JP2004/018224 (75) 発明者/出願人 (米国についてのみ): 緑川 幸則 (MI-DORIKAWA, Yukinori) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 山田 浩 (YAMADA, Hiroshi) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 松木 培 (MATSUKI, Masuo) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP). 小川 清志 (OGAWA, Kiyoshi) [JP/JP]; 〒252-0811 神奈川県 藤沢市 桐原町 1 2 番地 オートリブ・ジャパン株式会社 藤沢事業所内 Kanagawa (JP).  
(22) 国際出願日: 2004年11月29日 (29.11.2004)  
(25) 国際出願の言語: 日本語  
(26) 国際公開の言語: 日本語  
(30) 優先権データ: 特願 2003-436121  
2003年11月27日 (27.11.2003) JP  
(71) 出願人 (米国を除く全ての指定国について): オートリブ ディベロップメント エービー (AUTOLIV DEVELOPMENT AB) [SE/SE]; S-447 8 3 ボールゴダ Vargarda (SE).  
(74) 代理人: 西村 征生 (NISHIMURA, Yukuo); 〒330-0074 埼玉県 さいたま市 浦和区 北浦和 4-2-6 Saitama (JP).

[続葉有]

(54) Title: SEAT BELT RETRACTOR

(54) 発明の名称: シートベルト用リトラクタ



- 8... SPINDLE SIDE PULLEY  
7... TAKE-UP SPRING  
10... TIMING BELT  
9... MOTOR SIDE PULLEY  
16... SECTION FOR DETECTING WHETHER OR NOT SEAT BELT IS WORN  
15... DANGEROUS STATE DETECTING SECTION  
302... WEBBING  
1... FRAME  
2... SPINDLE  
5... MOTOR  
14... CONTROL SECTION  
4... PULL-OUT PREVENTING SECTION  
13... WEBBING OPERATION DETECTING SECTION  
100... SEAT BELT RETRACTOR

(57) Abstract: A spindle (2) of a seat belt retractor is rotationally driven when required by a motor (5) to the webbing take-up direction through a power transmission mechanism section (6). Further, the spindle (2) is always connected to a take-up spring (7) and is always subjected to rotational power acting to the webbing take-up side. The structure enables a user wearing a seat belt to be restrained even in failure, realizing a safer and more reliable restraining device.

(57) 要約: このシートベルト用リトラクタでは、スピンドル(2)は、必要時、動力伝達機構部(6)を介して、モータ(5)によってウェビング巻き取り側に回転駆動されるようになっている。また、常時、スピンドル(2)は巻き取りばね(7)に連結され、常に、ウェビング巻き取り側に回転動力を付加されている。このような構成とすることで、故障時でも、最低限、シートベルト使用者の装着中の拘束を可能とし、一段と安全確実な拘束装置を実現する。



(81) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の国内保護が可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

(84) 指定国 (表示のない限り、全ての種類の広域保護が可能): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), ユーラシア (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), ヨーロッパ (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IS, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI

(BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

規則4.17に規定する申立て:

— USのための発明者である旨の申立て (規則4.17(iv))

添付公開書類:

— 国際調査報告書

— 請求の範囲の補正の期限前の公開であり、補正審受領の際には再公開される。

2文字コード及び他の略語については、定期発行される各PCTガゼットの巻頭に掲載されている「コードと略語のガイダンスノート」を参照。